

CEM⁸

Control y Operación. Guía de usuario



HIMOINSA
A YANMAR COMPANY

CEM8

Control y Operación

Aviso Legal y Limitación de Responsabilidad



La presente guía tiene carácter meramente informativo y está destinada a facilitar la comprensión de las funciones básicas de la controladora CEM8. No sustituye en ningún caso a los manuales técnicos completos ni a las instrucciones de seguridad oficiales proporcionadas por HIMOINSA.

El uso, configuración y mantenimiento de la CEM8 deben realizarse exclusivamente por personal cualificado y autorizado. Cualquier manipulación, ajuste o modificación no contemplada en la documentación oficial puede comprometer la seguridad del operador, la integridad del equipo y la validez de la garantía.

HIMOINSA no asume responsabilidad alguna por daños personales, materiales o económicos derivados de:

- El uso inadecuado o negligente de la controladora.
- La omisión de medidas de seguridad establecidas en los manuales oficiales.

- La modificación no autorizada de parámetros eléctricos, lógicos o de comunicación.
- La utilización de accesorios, cables o componentes no homologados.
- La interrupción indebida de procesos críticos como regeneraciones o pruebas automáticas.

El operador es responsable de verificar que las condiciones de seguridad del entorno sean adecuadas antes de poner en marcha el generador y de cumplir en todo momento las normativas locales aplicables.

Para configuraciones avanzadas, actualizaciones de firmware o intervenciones técnicas, se debe contactar únicamente con el Servicio Técnico Autorizado de HIMOINSA o con el distribuidor oficial que suministró el equipo.



Fecha de publicación: 25/09/2025
Revisión: Rev. 0 (Primera edición)

Aviso legal: El contenido de este documento tiene carácter informativo y puede estar sujeto a modificaciones sin previo aviso.

Propiedad intelectual: Todos los textos, imágenes, gráficos y contenidos incluidos son propiedad de HIMOINSA y/o sus licenciantes. Queda prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa y por escrito.

Uso autorizado: Este manual está destinado exclusivamente a usuarios y personal técnico autorizado. Cualquier uso distinto al previsto, incluyendo copia, distribución o adaptación, queda restringido.

CEM8 - CONTROL Y OPERACIÓN

Uso diario y pautas de seguridad

Para comenzar a usar la CEM8, sitúate frente al panel, revisa el entorno y la máquina: zona ventilada, sin obstrucciones, sin personas ni materiales cerca del escape y del alternador; verifica que no hay fugas visibles; que el depósito tiene combustible suficiente y que el paro de emergencia no está accionado. Comprueba también que la batería está conectada y que no hay cargas críticas pendientes si aún no has verificado tensiones y frecuencia. Estos segundos previos evitan arranques fallidos y protegen el equipo.

Encendido y menús principales

Al girar el interruptor a la posición ON, la CEM8 inicia su interfaz y presenta de inmediato los valores esenciales: - Comunicación y versión de firmware. - Tensión de alimentación de la controladora. - Estado del motor. - Nivel de combustible. - Tensión y frecuencia de red (en la CEM8 no se muestra). - Conexión y versión del dispositivo IoT.

Cuando estos parámetros se encuentran dentro de rango y no aparecen alarmas, el generador está preparado para trabajar. Desde la pantalla HOME es posible desplazarse por los menús principales, que ofrecen información sobre el estado del motor y de la parte eléctrica, la gestión de alarmas activas y su histórico, las señales digitales disponibles en entradas y salidas, así como utilidades básicas como idioma, fecha, hora y brillo. También se accede al apartado TIMERSET, que permite programar arranques y paradas automáticas. En determinadas configuraciones pueden habilitarse además las secciones IoT y PLC, destinadas a la integración y supervisión avanzada.

Dashboard personalizable

Configura el dashboard con tarjetas ancladas. Fija en la pantalla inicial la información que necesitas tener siempre delante: estado del motor, nivel de combustible, horas de servicio, alarmas recientes o salida eléctrica. Así no tendrás que navegar por menús para tomar decisiones rápidas en campo.

Modos de trabajo y bloqueo

Usa MANUAL para pruebas locales: una pulsación en START inicia el motor; confirma que frecuencia y tensión se estabilizan antes de conectar carga. En AUTO, la CEM8 actuará por señales externas o por cronogramas definidos en TIMERSET; es el modo habitual cuando el generador debe responder solo ante una falta de red o para ejecutar pruebas programadas. El bloqueo de modo evita cambios no intencionados; activalo en instalaciones con varios operadores.

Alarms: cómo actuar

La CEM8 clasifica cada aviso en - Aviso o Warning (No para motor) - Error o Shutdown (Para motor).

Si aparece una alarma, léela en ALARMAS: Reconoce la alarma, localiza la causa y solo reinicia cuando esté resuelta. El histórico te ayudará a entender qué ocurrió y cuándo. No borres alarmas a ciegas.

Cronogramas y pruebas

Desde TIMERSET puedes programar arranques y

paradas automáticas, por ejemplo un test semanal de disponibilidad. La pantalla indica qué horarios están activos y puedes activarlos o desactivarlos cuando lo necesites. Es útil para mantener el generador listo aunque no estés presente.

Regeneraciones (si aplica)

Si el equipo incorpora post-tratamiento, la CEM8 te guiará cuando sea necesaria una regeneración del filtro de partículas. Te indicará las condiciones previas (temperatura, carga mínima, seguridad), el tipo de regeneración (automática, manual o forzada) y el avance en tiempo real. Sigue las instrucciones en pantalla y no interrumpas el proceso. En caso de que la regeneración falle o se interrumpa, la CEM8 no genera una alarma específica, sino que detiene la barra de regeneración y mantiene los iconos que indican la necesidad de continuar regenerando en condiciones seguras.

Paradas seguras

Para detener, usa STOP. Una pulsación ejecuta la parada con enfriamiento: el motor sigue unos instantes para disipar calor y proteger componentes. Si la situación exige detener de inmediato, pulsa dos veces seguidas. Al finalizar, confirma el estado en pantalla y deja el equipo en AUTO (si debe quedar disponible).

Pantallas restringidas y niveles de acceso

La CEM8 incluye pantallas y parámetros de configuración destinados a personal técnico: protecciones eléctricas, lógicas de entradas/salidas, comunicaciones, calibraciones y otros ajustes de ingeniería. No son necesarios para el uso diario y no deben modificarse sin autorización. Si la instalación incorpora inicio de sesión, el botón dedicado permite abrir la pantalla de acceso o cerrar sesión manteniéndolo pulsado; con el LED fijo sabrás que tienes acceso concedido. Mantén tu operación en los menús de usuario y usa los paneles técnicos solo para consulta cuando proceda.

Indicadores e I/O

El testigo de alarma te avisa de incidencias activas; consultálas siempre en su menú. Los indicadores numerados pueden mostrar tanto señales digitales de entradas/salidas (número iluminado = señal activa) como encenderse en función de estados del generador, del motor u otras condiciones programadas. Son una herramienta útil para el diagnóstico básico en campo.

Cuidado del panel

Mantén la CEM8 limpia y seca. No usar disolventes ni operar con manos sucias. Mantén el equipo alejado de golpes y campos magnéticos. Las teclas deben pulsarse suavemente; no apliques fuerza innecesaria.

Cierre de turno

Antes de marcharte, revisa en ESTADO las horas de servicio y las lecturas básicas del motor. Atiende recordatorios de mantenimiento y, si procede, deja el generador en AUTO para garantizar disponibilidad. Con esta rutina — comprobar, arrancar, supervisar, parar con enfriamiento y registrar incidencias— trabajarás con seguridad y tendrás el generador listo cuando haga falta.

INTERFAZ DE LA CEM8 CLAVES DE USO

La CEM8 está diseñada para que la navegación sea rápida y estructurada. El Dashboard es el punto de partida y concentra la información principal, evitando recorrer toda la jerarquía de menús. Los cursorios permiten moverse por listas y modificar valores; al mantenerlos pulsados aceleran el desplazamiento cuando la lista es extensa.

La barra superior muestra en todo momento la posición dentro de los menús y el botón de retroceso permite salir sin aplicar cambios.

Para tareas frecuentes se pueden asignar accesos directos al pulsador multifunción. El inicio de sesión determina el nivel de acceso, diferenciando entre funciones de usuario y configuraciones avanzadas reservadas para técnicos.

El display dispone de ajuste de alto contraste, regulable entre 0 y 10, lo que permite una lectura más clara en entornos con mucha luz o reflejos.

Si necesitas que un valor esté siempre visible, utiliza el icono de chincheta para anclarlo en la posición principal. Esto evita tener que navegar por menús cuando trabajas en campo.

Al operar la controladora es fundamental no cubrir la pantalla ni obstruir los botones, garantizando siempre una visibilidad clara. Evita manipular conexiones eléctricas en tensión y limita la interacción a los mandos y menús de la interfaz.

INTERFAZ FÍSICA CEM8

Accede a los apartados de DASHBOARD, ESTADO, ALARMAS, ENTRADAS/SALIDAS, UTILIDADES y TIMERSET, además de IoT y PLC en las versiones que los incluyen. Facilita la navegación rápida sin importar en qué pantalla se encuentre el usuario.

El botón de asistente permite ver el teléfono de contacto de Himoinsa y la configuración de los indicadores numéricos

Los indicadores numerados muestran el estado de las entradas y salidas digitales configurables. Cuando un número se ilumina en verde significa que la señal correspondiente está activa. Con el número apagado, la entrada o salida permanece inactiva.

Cambio de modo: selección MAN o AUTO, dentro se puede bloquear el paso a MANUAL para evitar cambios no intencionados.

Presionando el botón STOP, y con el modo MANUAL activo, el motor se detendrá. La primera pulsación inicia la parada con ciclo de enfriamiento. Pulsando dos veces seguidas se provoca la detención inmediata. Si el LED está fijo, el motor está parado; si parpadea, indica que se encuentra en proceso de parada.

Presionando el botón START, y con el modo MANUAL activo, el motor se iniciará con una sola pulsación. El botón de asistente permite ver el contacto de Himoinsa y la configuración de los indicadores numéricos.

Botones de desplazamiento arriba/abajo/derecha/izquierda por las pantallas de la interfaz.

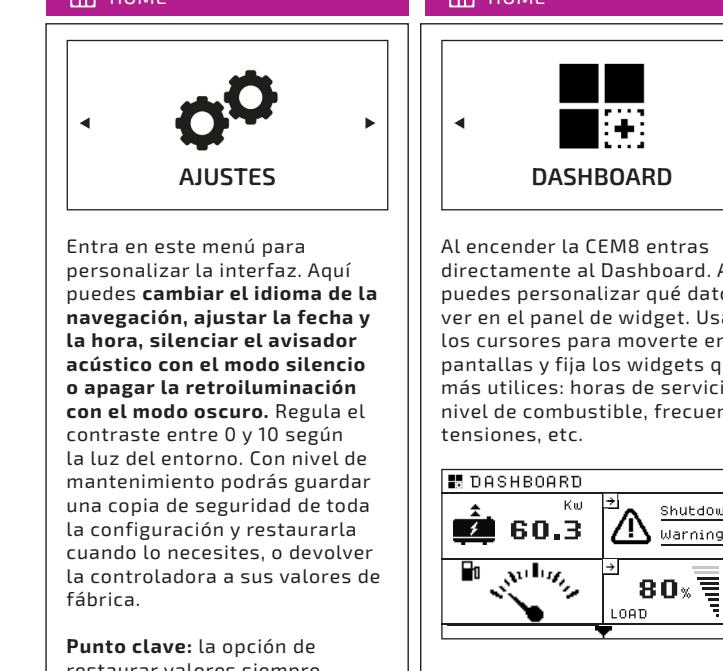
Retroceso de los menús y cancelación en la edición de datos.

Acceso a los menús y validaciones.

Accede directamente a la pantalla de acceso de usuario o, si se tiene la sesión iniciada, cerrar la sesión (mantener pulsada la tecla durante 5 segundos). LED fijo: Acceso de usuario concedido. LED apagado: No hay ninguna sesión iniciada.

Asigna accesos directos multifunción, como fijar posición antirrobo, abrir/cerrar contactor, reset o silencio de alarmas, activación de bombas o control vía PLC.

El testigo de alarma se enciende cuando existe un aviso activo en la CEM8. Puede indicar desde simples mensajes informativos hasta fallos críticos. Con el LED apagado no hay incidencias; encendido o parpadeando, señala que se ha producido una alarma que debe consultarse en el menú correspondiente para identificar la causa.



HOME

AJUSTES

DASHBOARD

TIMERSET

UTILIDADES

COMUNICACIONES

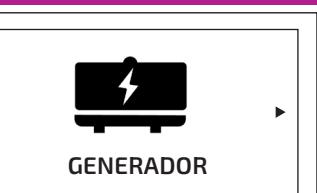
REGENERACIÓN

INPUTS / OUTPUTS

GEOPOLÍCIA

ALARMA

HOME



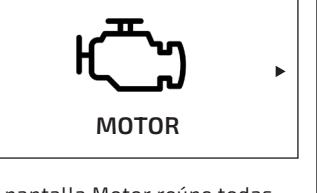
GENERADOR

La pantalla GENERADOR muestra en tiempo real las medidas eléctricas principales del equipo. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

Esta información es clave para el operador: permite confirmar que la tensión y la frecuencia están dentro de rango antes de cerrar el contactor y poner la máquina en carga, además de vigilar que no se produzcan condiciones de sobrecarga o desequilibrio entre fases.

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

HOME



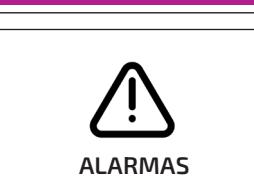
MOTOR

La pantalla MOTOR reúne todas las variables esenciales para comprobar el estado del motor en tiempo real. Aquí se consultan la temperatura del agua de refrigeración y la presión y temperatura del aceite, valores fundamentales para verificar que la máquina funciona dentro de rango. También se muestra el nivel de combustible y, en motores con post-tratamiento, el nivel de urea (DEF). Cuando se activan las bombas de tránsito o DE, los iconos correspondientes parpadean para confirmarlo.

Si el motor dispone de sistema de post-tratamiento, esta pantalla refleja además el estado de regeneración del filtro de partículas. A nivel eléctrico, informa sobre la tensión de la batería, la tensión del alternador y, en caso de existir, la de una batería auxiliar. Finalmente, incluye los contadores de horas de servicio y el número de arranques, distinguiendo entre intentos correctos y fallidos.

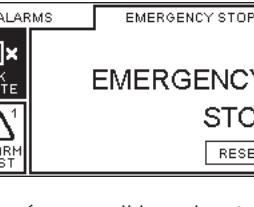
Esta pantalla está disponible para el usuario estándar y constituye la referencia principal para supervisar la salud del motor antes, durante y después de la operación.

HOME



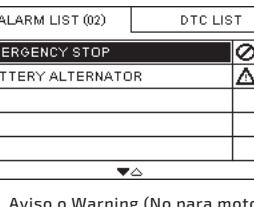
ALARMAS

La pantalla ALARMAS muestra en tiempo real las incidencias activas en la instalación. Aquí se consultan la descripción de cada alarma, su prioridad y el código asociado para facilitar el diagnóstico.



EMERGENCY STOP

Además, es posible revisar tanto la lista de alarmas activas como el historial de las ya resueltas. El aviso acústico puede silenciarse con el botón MUTE.



DTC LIST

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

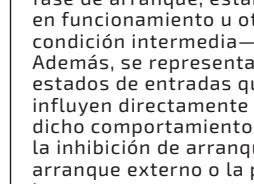
HOME



ESTADO

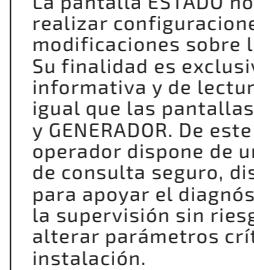
La pantalla ESTADO ofrece una visión general de los parámetros más relevantes del sistema y resulta útil para comprender la situación del generador, así como las razones por las que puede arrancar en modo automático.

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

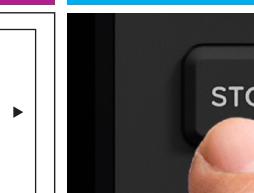
Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

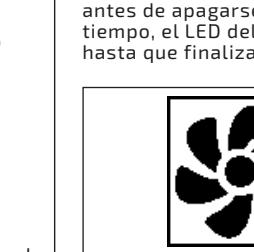
Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

STOP



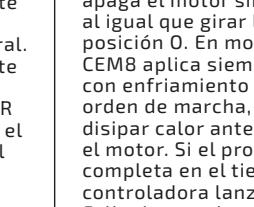
STOP

El botón STOP del frontal permite detener el motor en cualquier momento. Una sola pulsación inicia una parada con enfriamiento: el motor sigue en marcha unos segundos sin carga, disipando el calor del sistema antes de apagarse. Durante este tiempo, el LED del botón parpadea hasta que finaliza el ciclo.



EMERGENCY STOP

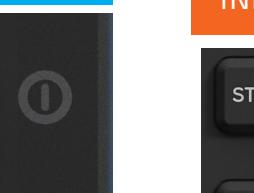
Además, es posible revisar tanto la lista de alarmas activas como el historial de las ya resueltas. El aviso acústico puede silenciarse con el botón MUTE.



DTC LIST

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

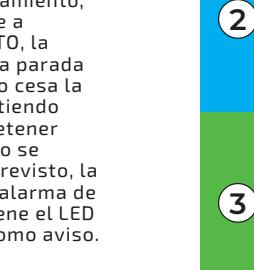
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

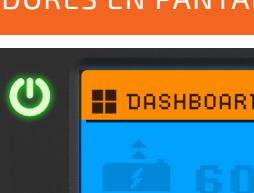
Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

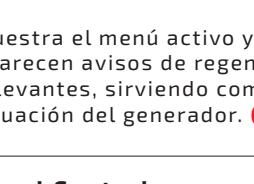
INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

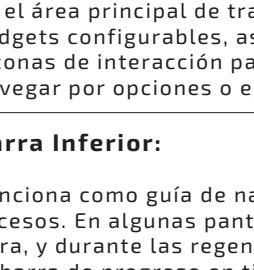
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

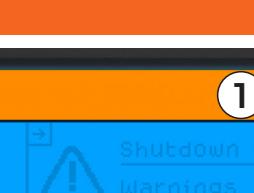
Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

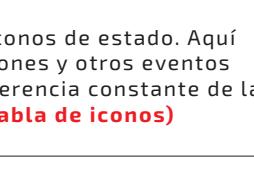
INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

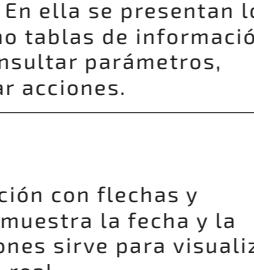
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

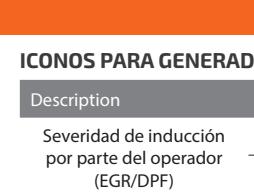
Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

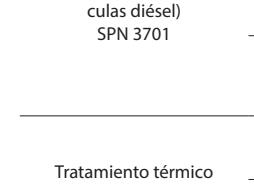
INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

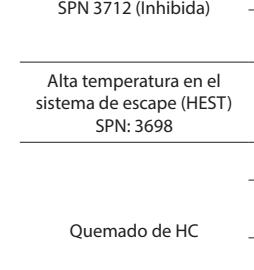
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

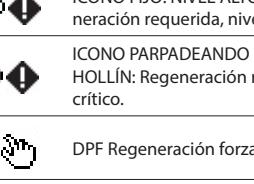
INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

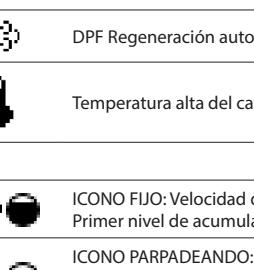
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

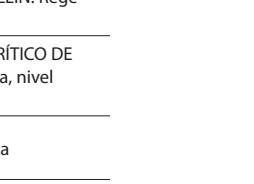
INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

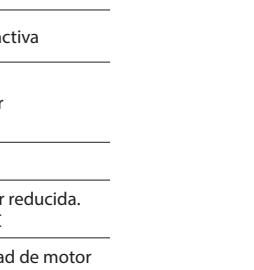
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms

Nota práctica: el usuario estándar puede consultar todas estas medidas desde esta pantalla, pero la definición de protecciones, umbrales y retardos eléctricos corresponde al menú CONFIGURACIÓN, reservado a nivel de Mantenimiento.

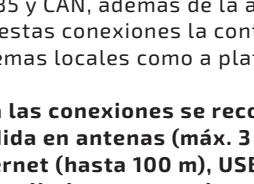
INDICADORES EN PANTALLA



DASHBOARD

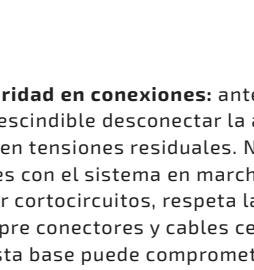
La pantalla DASHBOARD muestra en tiempo real las principales medidas del sistema. Aquí se consultan las tensiones fase-fase y fase-neutro, la corriente de cada fase, la potencia activa, reactiva y aparente, así como el factor de potencia. Si hay carga conectada, se muestran también los valores de potencia entregada a la instalación. El estado del contactor de grupo se visualiza en la pantalla "Estado".

En esta sección se muestra el estado operativo del grupo —por ejemplo, apagado, en fase de arranque, estable en funcionamiento u otra condición intermedia—. Además, se representan los estados de entradas que influyen directamente en dicho comportamiento, como la inhibición de arranque, el arranque externo o la posición de los contactores.



EMERGENCY STOP

Pulsar STOP dos veces seguidas apaga el motor sin enfriamiento, al igual que girar la llave a posición 0. En modo AUTO, la CEM8 aplica siempre una parada con enfriamiento cuando cesa la orden de marcha, permitiendo disipar calor antes de detener el motor. Si el proceso no se completa en el tiempo previsto, la controladora lanza una alarma de Fallo de parada y mantiene el LED de STOP parpadeando como aviso.



Alarms



HEADQUARTERS:

Ctra. Murcia - San Javier, km 23.6
30730 SAN JAVIER (Murcia) SPAIN
TLF. +34 968 19 11 28 | +34 902 19 11 28
Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 33 43 03

www.himoinsa.com

FACTORIES:

SPAIN • FRANCE • INDIA • CHINA • USA • BRAZIL • ARGENTINA

SUBSIDIARIES:

PORTUGAL | POLAND | GERMANY | UK | SINGAPORE | UAE | PANAMA
DOMINICAN REPUBLIC | ARGENTINA | SOUTH AFRICA | MOROCCO | AUSTRALIA